

TT SuperclassiX Championship 2026

Die **TT SuperclassiX by ART MOTOR * Racing with friends** ist eine Amateurmeisterschaft in 3 Klassen für alle seriennahen Motorräder, die spätestens 2007 offiziell vorgestellt wurden und verfügbar waren. Technische Änderungen und die Verwendung serienfremder Teile sind erlaubt, sofern sie bis einschließlich 2007 technisch machbar und verfügbar waren. Die Wertung erfolgt in folgenden Klassen:

TT Open

4 Zylinder über 750 ccm
2/3 Zylinder über 1000 ccm

TT F1

4 Zylinder bis 750 ccm
2/3 Zylinder bis 1.000 ccm

TT F2

4 Zylinder bis 600 ccm
2/3 Zylinder bis 850 ccm

Die nachstehende Modellübersicht ist eine Empfehlung und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Frühere Modelle sind zulässig, spätere auf Anfrage.

Ausnahme: Suzuki GSX-R 1000 K8 und Honda CBR 1000 RR SC59 (2008er Baujahr erlaubt). Im Zweifel entscheidet der Veranstalter.

	Yamaha	Triumph	Suzuki	Kawasaki	Honda	Ducati	Aprilia
TT OPEN 4Zyl > 750cc 2Zyl > 1000cc	- R1 RN01 (1997 - 1999) RN04 (2000/2001) RN09 (2002/2003) RN12 (2004-2006) RN19 (2007/2008)		- GSX-R 1000 K4 (2004) K5 (2005) K6 (2006) K7 (2007) K8 (wie K7)	- ZX-9R - alle - ZX-10R ZXT 00 C (2004/05) ZXT 00 D (2006/07)	- CBR 900 RR - alle - CBR 1000 RR SC 28 (1992 - 95) SC 50 (2002 - 03) SC 57 (2004 - 07) SC 59 (2008 - 09)	- 1098 - alle	
TT F1 4Zyl <750cc 2/3Zyl <1000cc	- FZ 750 - alle - FZR 750 - alle - OW 01/2 - alle	- 675 (2006 - 2009)	- GSX-R 750 - K7 - alle inkl. SRAD - TL 1000S - TL 1000R	- ZXR 750 - alle - ZX7 R(R) - alle	- VTR 1000 - VTR 1000 SP1 - VTR 1000 SP2	- 996 (1999 - 02) - 998 (2002 - 04) - 999 (2003 - 08)	- RSV Mille RF (1998 - 2002) - RSV Mille RR (2003 - 2008)
TT F2 4Zyl <600cc 2/3Zyl <850cc	- R6 RJ05 (2003) RJ09 (2004) RJ95 (2005 - 2007) RJ11 (2008/2009) - TRX850 4UN (1995 - 1999)		- GSX-R 600 K4 (2004) K5 (2005) K6 (2006) K7 (2007)	- ZX-6R ZX636A (2002/3) ZX636B (2004) ZX636C (2005/6) ZX600 P (2007)	- CBR 600 RR PC 35 (1999 - 02) PC 37 (2003 - 06) PC 40 (2007 - 09)	- 748 (1994 - 02) - 749 (2003 - 06) - 848 (2007 - 13)	

LIZENZ

Eine **Lizenz ist nicht erforderlich** (Ausnahme: IDC-Lizenz in Assen, Event-Lizenz möglich). Die Veranstaltung findet unter lizenzierten Sicherheitsstandards statt. Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung für alle Teilnehmer abgeschlossen. Eine Unfall-/Invaliditätsversicherung wird angeboten.

QUALIFIKATIONSREGEL

120% der durchschnittlichen Rundenzeit der 5 schnellsten Fahrer (ausgenommen Gaststarter aus der IDM o.ä. Serien); Es gilt die schnellste Zeit aus allen ausgeschriebenen Qualifyings, Zeiten aus dem freien Training werden nicht berücksichtigt.

KRITERIEN FÜR DIE VERGABE DER STARTPLÄTZE BEI ÜBERSCHREITUNG DER MAXIMALEN STARTERZAHL

1. Priorität: Qualifiziert; Jahresnennung
2. Priorität: Qualifiziert; Einzelnennung der Veranstaltung (Voraussetzung: Anmeldung und Bezahlung 12 Wochen vor dem Event)
3. Priorität: Qualifiziert; Gast.

TERMINE

1. **02.05. - 03.05.2026 | ZÜND IN DEN MAI | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
3 Qualifying, 2 Rennen
2. **18.07. - 19.07.2026 | SOMMERFESTIVAL | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen
3. **07.08. - 08.08.2026 | IDC - International Dutch Championship | TT CIRCUIT ASSEN***
1 Training, 2 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen
4. **26.09. - 27.09.2026 | BIKETOBERFEST | MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
1 Training, 3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen

*zusätzliche Trainingstage buchbar

TECHNIK

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchführbaren Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig sofern diese konstruktiv baugleich sind. Zulässig sind nachrüstbare Quickshifter und Traktionskontrollen. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, auf Anfrage unter Auflagen, Ausnahmen zuzulassen. Diese sind nur in Schriftform gültig.

Reifen: Durchmesser und Breite frei, Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen zulässig.

Räder: Keine Carbon Felgen. Bei Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden.

Bremsen: Anzahl der Bremskolben freigestellt, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial obligatorisch.

Benzin: max. 102 ROZ

Phonlimit: 98 dBA, Assen 102 dBA. Es gelten die jeweiligen Bestimmungen der Rennstreckenbetreiber!

STARTPROZEDUR

Bei trockenen Streckenverhältnissen wird nur mit einer Out-Lap in die Startaufstellung gefahren und von dort aus direkt gestartet. Bei nassen Bedingungen wird zusätzlich eine Warm-Up-Lap gefahren (bei ART MOTOR Events). Boxenöffnung laut Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für max. 1min geöffnet. Zu spät kommende Fahrer dürfen erst nach dem Rennstart aus der Boxengasse starten.

PRÄMIERUNGEN

Bei jedem Rennen werden Punkte nach dem GP-Modus entsprechend der Zielankunft vergeben. Die ersten 5 Plätze erhalten Pokale, wenn 10 Fahrer pro Klasse teilnehmen, ansonsten die ersten 3 Plätze.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei weniger als 3 Nennungen pro Klasse Klassen zusammenzulegen. In diesem Fall rücken die Teilnehmer der weniger besetzten Klasse auf.

Voraussetzung für den Erhalt der Siegprämien in der Jahresgesamtwertung ist die Teilnahme an mindestens 3 Veranstaltungen sowie die Teilnahme an der Meisterfeier (Racing Awards) am Ende der Saison. Teilnehmer, die nur an einer oder zwei Veranstaltungen der Saison teilgenommen haben, werden in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft nicht berücksichtigt.

Der punktbeste Fahrer pro Division nach dem letzten Rennen ist TT SuperclassiX Master 2026 seiner Division. Am Ende der Saison werden die Plätze 1 bis 5 mit Pokalen ausgezeichnet. Die Übergabe der Pokale/Preisgelder erfolgt bei den Racing Awards nach der Saison.

PREISGELDER

Die Preisgelder (Gesamtsieger 2026) der TT SuperclassiX betragen je ausgeschriebener Klasse:

Platz 1: Trainingsgutschein im Wert von EUR 300,00

Platz 2: Trainingsgutschein im Wert von EUR 200,00

Platz 3: Trainingsgutschein im Wert von EUR 100,00

Die Preisgelder sind an den geehrten Fahrer gebunden und nicht übertragbar!

JAHRESNENNUNG

Bei einer Jahresnennung* nimmt der betreffende Fahrer automatisch an der Jahreswertung teil. Er verpflichtet sich, an allen Veranstaltungen teil zu nehmen. Für alle Jahresnenner der TT SuperclassiX gibt es:

- Dauerstartnummer für das ganze Jahr (first come first serve)
- Haftpflichtversicherung
- Transpondermiete (ART MOTOR Events), Zeitnahme, Livetiming
- vergünstigte Reifenpreise von Bridgestone
- T-Shirt ART MOTOR

*bei Nennung und Bezahlung bis zum angegebenen Datum.

Die Jahresnennung und Einzelnennungen müssen über www.artmotor.de gebucht werden.

STREICHERGEBNISSE

Gibt es in der SAISON 2026 keine.

ACHTUNG

Wir behalten uns das Recht vor, während der Saison Änderungen/Anpassungen vorzunehmen, um eventuelle Unklarheiten oder Ungerechtigkeiten zu beseitigen. Es gilt immer die Entscheidung des Veranstalters, die Teilnehmer verzichten mit Abgabe der Nennung auf Einspruch!