

ProThunder AllStars Championship 2026

Die **ProThunder AllStars by ART MOTOR * Racing with friends** ist eine Amateur-Meisterschaft in 2 Klassen für alle seriennahen Zwei- und Dreizylinder sowie Vierzylinder aus italienischer Fertigung. Reifenbindung sorgen für überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit. Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

ProThunder Open

Für alle seriennahen Zweizylinder/Dreizylinder ab 1.000 ccm und Vierzylinder aus italienischer Fertigung.

- Keine Beschränkungen in Leistung oder Gewicht!

ProThunder

Für alle seriennahen Zweizylinder und Dreizylinder bis zu 1.000 ccm.

UNTERKATEGORIE: (ab 10 Teilnehmern Einzelwertung)

- **SuperTriples**

Für alle seriennahen Dreizylinder-Viertaktmotorräder, die die folgenden Voraussetzungen erfüllen:
Maximal 800 ccm.

- **SuperTwins**

Für alle 4-Ventil-Zweizylinder bis 890 ccm und alle 2-Ventil-Zweizylinder bis 1.000 ccm Hubraumlimit oder Einzelzulassung. Keine Beschränkungen in Leistung oder Gewicht!

- **SportBike**

Für Motorräder nach IDM Reglement.

LIZENZ

Eine Lizenz wird nicht verlangt (Ausnahme: IDC-Lizenz in Assen, Event-Lizenz möglich). Die Austragung erfolgt unter Lizenz-Sicherheitsstandards. Die Veranstalter haben für alle Teilnehmer eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Eine Unfall-/ Invaliditätsversicherung wird angeboten.

QUALIFIKATIONSREGEL

120% der durchschnittlichen Rundenzzeit der 5 schnellsten Fahrer (ausgenommen Gaststarter aus der IDM o.ä. Serien); es gilt die schnellste Zeit aus allen ausgeschriebenen Qualifyings, Zeiten aus dem freien Training werden nicht berücksichtigt.

TERMINE

1. **02.05. - 03.05.2026 | ZÜND IN DEN MAI | MOTOSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
3 Qualifying, 2 Rennen**
2. **30.05. - 31.05.2026 | DUCATI CLUB RACE | TT CIRCUIT ASSEN***
2 Qualifying, 2 Rennen**
3. **18.07. - 19.07.2026 | SOMMERFESTIVAL | MOTOSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen**
4. **07.08. - 08.08.2026 | IDC | TT CIRCUIT ASSEN***
1 Training, 2 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen**
5. **26.09. - 27.09.2026 | BIKEtoberfest | MOTOSPORT ARENA OSCHERSLEBEN***
1 Training, 3 Qualifying, 1 Warm-up, 2 Rennen**

*zusätzliche Trainingstage buchbar **begrenzte Anzahl an Plätzen

KRITERIEN FÜR DIE VERGABE DER STARTPLÄTZE BEI ÜBERSCHREITUNG DER MAXIMALEN STARTERZAHL

1. Priorität: Qualifiziert; Jahresnennung
2. Priorität: Qualifiziert; Einzelnennung der Veranstaltung (Voraussetzung: Anmeldung und Bezahlung 12 Wochen vor dem Event)
3. Priorität: Qualifiziert; Gast.

TECHNIK

Motor, Getriebe und Chassis müssen auf dem freien Markt käuflich zu erwerben sein. Homologation oder Straßenzulassungsfähigkeit werden nicht verlangt. Es sind ausschließlich Bridgestone-bereifte Motorräder start- und punkteberechtigt. Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Die Wahl der Räder ist freigestellt. Bei der Verwendung von Magnesiumrädern kann ein Röntgengutachten verlangt werden. Die Verwendung von Carbon-Bremsscheiben ist nicht zulässig. Die Wahl von Bremssätteln und -zangen ist freigestellt.

Benzin: max. 102 ROZ

Phonbegrenzung: 98 dBA, Assen 102 dBA (Meisterschafts-Termin!). Es gelten die jeweiligen Bestimmungen der Rennstreckenbetreiber.

STARTPROZEDUR

Bei trockenen Streckenverhältnissen wird nur mit einer Out Lap in die Startaufstellung gefahren und von dort aus direkt gestartet. Bei Wet Race wird zusätzlich eine Warm-up Lap gefahren (bei ART MOTOR Events). Boxenöffnung laut Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für max. 1min geöffnet. Fahrer die zu spät kommen, dürfen erst nach Rennstart aus der Boxengasse starten.

PRÄMIERUNG

Bei jedem Rennen werden Punkte nach dem GP-Modus entsprechend der Zielankunft vergeben. Die ersten 5 Plätze erhalten Pokale, wenn 10 Fahrer pro Klasse teilnehmen, ansonsten die ersten 3 Plätze. Eine einzelne Wertung, pro oben genannte Klassen, erfolgt erst ab einer Mindestteilnehmerzahl von 10 Fahrern.

Am Ende des Jahres werden die Plätze 1 - 5 mit Pokalen prämiert. Die Übergabe der Prämierungen erfolgt bei den Racing Awards nach der Saison. Bei Nicht-Teilnahme am Racing Award verfällt die Prämierung/Preisgeld.

Voraussetzung für den Erhalt der Siegprämien in der Jahresgesamtwertung ist die Teilnahme an mindestens 3 Veranstaltungen sowie die Teilnahme an der Meisterfeier (Racing Awards) am Ende der Saison. Teilnehmer, die nur an einer oder zwei Veranstaltungen der Saison teilgenommen haben, werden in der Jahresgesamtwertung der Meisterschaft nicht berücksichtigt.

JAHRESWERTUNG

Bei einer Jahresnennung* nimmt der betreffende Fahrer automatisch an der Jahreswertung teil. Er verpflichtet sich, an allen Veranstaltungen teil zu nehmen. Für alle Jahresnennungen der ProThunder AllStars gibt es:

- Dauerstartnummer für das ganze Jahr (first come first serve)
- Haftpflichtversicherung
- Transpondermiete (ART MOTOR Events), Zeitnahme, Livetiming
- vergünstigte Reifenpreise von Bridgestone
- T-Shirt ART MOTOR

*bei Nennung und Bezahlung bis zum angegebenen Datum. Begrenzte Anzahl verfügbar.

Die Jahresnennung muß über www.artmotor.de gebucht werden.

GASTSTARTER (Reglementskonform)

Gaststarter des ProThunder-Reglements fahren in Wertung.

GASTSTARTER (Battle of the Rest [BOTR], außerhalb des Reglements)

Wenn es die Fahreranzahl zulässt, können bei Rennen in der ProThunder Open und ProThunder, Fahrer beliebiger Superbikes und Supersportler (welche dem Reglement nicht entsprechen, nur Fahrer mit Rennerfahrung) das Fahrerfeld auffüllen. Sie fahren daher außerhalb der offiziellen Wertung. Für die Startaufstellung wird die Zeit aus dem freien Training genommen. Der schnellste Fahrer erhält einen Pokal.

Begrenztes Kontingent! Nennung nur am Renntag (bzw. während der Veranstaltung) möglich!

PREISGELDER

Die Preisgelder (Gesamtsieger 2026) der ProThunder AllStars betragen je ausgeschriebener Klasse:

Platz 1: Trainingsgutschein im Wert von EUR 300,00

Platz 2: Trainingsgutschein im Wert von EUR 200,00

Platz 3: Trainingsgutschein im Wert von EUR 100,00

Die Preisgelder sind an den geehrten Fahrer gebunden und nicht übertragbar!

STREICHERGEBNISSE

Gibt es in der SAISON 2026 keine.

ACHTUNG

Wir behalten uns das Recht vor, während der Saison Änderungen/Anpassungen vorzunehmen, um eventuelle Unklarheiten oder Ungerechtigkeiten zu beseitigen. Es gilt immer die Entscheidung des Veranstalters, die Teilnehmer verzichten mit Abgabe der Nennung auf Einspruch!