

REGLEMENT 2025

Bridgestone 100 by ART MOTOR ist eine Endurance-Meisterschaft für Amateurfahrer mit Sportmotorrädern auf der Basis strassenzulassungsfähiger Motorräder. Der Wettbewerb bildet jeweils den Abschluss von zwei Trainingstagen. Eine Reifenbindung besteht nur für die Vergabe von Meisterschaftspunkten, nicht aber für die Teilnahme an Wettbewerb und der Wertung, die in den folgenden drei Klassen vorgenommen wird.

KLASSEN

Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

Open: Vierzylinder über 750 ccm ab Baujahr 2008, 2 Zylinder über 1.100 ccm

Top: Vierzylinder über 750 ccm bis Baujahr 2008, 2 Zylinder bis 1.100 ccm

Vierzylinder bis 750 ccm bis Baujahr 2017, 3 Zylinder bis 800 ccm

Superlight: Vierzylinder bis 636 ccm, 3 Zylinder bis 675 ccm, 2 Zylinder bis 800 ccm

TERMINE

01./02. Mai 2025	ZÜND IN DEN MAI	MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag		

21./22. Mai 2025	ASSEN SPRING PERFECTION	TT CIRCUIT ASSEN
2 Tage Training Mittwoch/Donnerstag mit 80min-Abschlussrennen am Donnerstag		

10./11. Juli 2025	Sommerfestival	MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag		

25./26. Sep. 2025	BIKEtoberfest	MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag		

SERIEN-PARTNER

Bridgestone ist offizieller Reifenausrüster und -partner. Für die Teilnahme besteht keine Reifenbindung, jedoch sind nur Starter mit Bridgestone-Bereifung und Bridgestone-Aufklebern am Motorrad punkteberechtigt. Der offizielle Bridgestone-Reifendienst ist vor Ort.

STARTAUFSTELLUNG

Die Startaufstellung wird ermittelt in den gezeiteten Trainingssitzungen bis einschließlich der beiden ersten Sessions des Wettbewerbstages. Die beste Zeit aller Teamfahrer entscheidet über die Startreihenfolge.

STARTPROZEDUR

Die Startprozedur richtet sich nach den Streckenvoraussetzungen:

- Oschersleben, Le-Mans-Start: Die Boxenampel zeigt "Grün" für 60 Sekunden. Es wird eine Einführungs-/Aufwärmrunde in die Startaufstellung gefahren. Die Fahrer beziehen ihre Position in der

Startaufstellung in der Reihenfolge der besten Teamzeiten gegenüber ihren Motorrädern auf der Start/Ziel-Gerade.

- Assen, TT-Start: Je 2 Fahrer starten im 2sec-Abstand nebeneinander aus der Boxengasse.

ANZAHL DER BOXENSTOPPS

Die Anzahl der mindestens zu absolvierenden Boxenstopps wird vorgegeben von der Teamnennung:

1 Fahrer, 1 Motorrad = 1 Boxenstopp

1 Fahrer, 2 Motorräder = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 1 Motorrad = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 2 Motorräder = 3 Boxenstopps

GASTSTART-NENNUNG

Gaststarter fahren in Wertung, mit Bridgestone-Reifen und -Stickern auch in Punktwertung.

PRÄMIERUNG

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf pro Fahrer Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Beim Finallauf erhalten nur noch eingeschriebene Fahrer (der letzten 3 Rennen) Wertungspunkte. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

Der punktbeste Fahrer je Klasse nach dem letzten Rennen ist **Bridgestone 100 Master 2025** seiner Division.

KLASSENWERTUNG

Eine Jahresnennung gibt es nicht. Die punktbesten Fahrer **pro Klasse**, die alle 4 Läufe bestreiten mit Bridgestone-Reifen und Stickern, erhalten nach Ende der letzten Veranstaltung für

- Platz 1: 1 Satz Bridgestone-Reifen
- Platz 2: 1 Bridgestone-Hinterreifen
- Platz 3: 1 Bridgestone-Vorderreifen

Race Tastefully. Race With Friends. Race With Us.