

Perfektionstraining 2024

Nürburgring Nordschleife

MOTORRAD
actionteam

Sie wird geliebt, verehrt, zuweilen aber auch gefürchtet: die Nordschleife des Nürburgrings. Keine andere Rennstrecke hat ein solches Suchtpotenzial und keine verlangt mehr von Mensch und Maschine. Die 20,83 Kilometer lange Berg-und-Tal-Bahn gilt als die anspruchsvollste und härteste Rennstrecke der Welt – ihren legendären Ruf genießt sie also keineswegs umsonst.



Termin & Preise Perfektionstraining

23.07.2024:	740 Euro	Frühbucherpreis bis 31.01.2024	710 Euro
24.07.2024:	740 Euro	Frühbucherpreis bis 31.01.2024	710 Euro
1.Tag:	Verpflegung Begleitperson (ein Mittagessen und ein Abendessen)		65 Euro

Individual-Training Perfektionstraining

Das eintägige Training ist für eine begrenzte Anzahl an Teilnehmern auch als Individual-Training buchbar. Hierbei können die Teilnehmer gegen Aufpreis einen Instruktor für die persönliche Einzelbetreuung hinzubuchen.

1.Tag: 899 Euro zuzüglich Teilnehmer Preis

Mindestteilnehmerzahl

20 pro Teilnehmer Tag

Leistungen

- Exklusiv gemietete Strecke
- MOTORRAD action team -Betreuung vor Ort
- Professionelle Instruktoeren
- Streckensicherung
- Notarzt und Sanitätsdienst
- Technikerservice Werner und Werner
- Mineralwasser/Kaffee/Obst/Mittagessen
- Abendessen am Anreisetag
- MOTORRAD action team Perfektionstraining T-Shirt
- Fotografenservice von www.racepixx.de
- Metzeler Reifenservice
- Reifenvorbestellungen bitte unter: <mailto:opaletta@motorpresse.de>



Nicht eingeschlossen

- Übernachtung im Hotel
- Benzin
- Versicherung
- Fotos (können vor Ort gekauft werden oder im Anschluss unter www.racepixx.de)
- Sonstige Verpflegung

Service

- Fotoservice von www.racepixx.de
- Technischer Service von Werner & Werner (Reifenservice, Fahrwerk, kleine Reparaturen, usw.)

Verpflegung

Das Catering am Mittag und 1x Abendbuffet sind im Preis enthalten. Eine Anreise am Vortag wird empfohlen. Das Abendessen am Montag und Dienstag, den 22.07.2024 und 23.07.2024 findet im Hotel Lindner statt. Zusätzlich bieten wir Kaffee, Mineralwasser, Softdrinks und kleine Snacks während der Veranstaltung an (solange der Vorrat reicht).

Anmeldung/Ablauf der Trainings

Unser Team heißt Sie am 22.07.2024 im Hotel Lindner (Gruppeneinteilung, Startnummern, Transponder etc.) für die Teilnehmer am 23.07.2024 herzlich willkommen. Die Akkreditierung startet ab 13 Uhr. Die Teilnehmer für den 24.07.2024, wird die Akkreditierung am 23.07.2024 ab 14 Uhr bis 16 Uhr an der T13 erfolgen.

Wer direkt am Trainingstag anreist, kann sich ab 7.00 Uhr an der Zufahrt Nordschleife voraussichtlich an der „T 13“ anmelden. Geplanter Beginn des Trainings für die Gruppe Einsteiger & Aufsteiger ist jeweils um 7.45 Uhr an der „T 13“. Ende des Trainings an beiden Tagen ist 16.30 Uhr. Die letzte Einfahrt auf die Nordschleife ist um 16.15 Uhr. Weitere Infos zum Zeitplan folgen etwa zwei Woche vor der Veranstaltung.

Am ersten Abend (22.07.2024) treffen wir uns um 19.00 Uhr im Hotel Lindner zum gemeinschaftlichen Abendessen. Auch am zweiten Tag (23.07.2024) findet unser gemeinschaftliches Abendessen im Hotel Lindner statt, der Beginn ist 19.00 Uhr. Am letzten Trainingstag (24.07.2024) verabschieden wir uns dann direkt an der Strecke.

Tanken

Mehrere öffentliche Tankstellen befinden sich in näherer Umgebung unweit der Rennstrecke (ca. 800 m).

Buchungsoptionen

Ring Einsteiger & Aufsteiger

Die Gruppe der Ein- und Aufsteiger ist auch für Nordschleifen-Neulinge geeignet. Es wird in kleinen, maximal sechs Teilnehmer starken Gruppen gefahren, angeleitet von erfahrenen Instruktoren. Die Leistungsklassen werden, sowohl was die Motorräder als auch die Fahrer anbetrifft, in unterschiedlichen, möglichst homogenen Gruppen zusammengefasst. Der erste Fahrtag, wird mit einer Entspannungsübung begonnen und direkt im Anschluss gehen die Einsteiger & Aufsteiger in das Sektionstraining. Die im Wechsel mit den Ring- „Könner“-Gruppen angesetzten Fahrzeiten auf der Nordschleife betragen pro Stint jeweils eine halbe Stunde.

Ring Könner

Die „Könner“-Gruppen sind Teilnehmern mit Nordschleifen-Erfahrung vorbehalten. Die im 40 min Wechsel mit den Ein- und Aufsteiger-Gruppen gefahrenen Stints werden gleichfalls unter der Anleitung routinierter Instruktoren geführt. Freies Fahren ist nicht vorgesehen. Die Gruppeneinteilung ist auch hier abhängig vom Leistungsniveau. Gruppenstärke: maximal sechs Teilnehmer.

Gruppeneinteilung

Die Gruppeneinteilung erfolgt nach bestem Wissen und Gewissen aufgrund Ihrer Angaben und unseren Erfahrungswerten. Das MOTORRAD action team versucht möglichst homogene Gruppen zu bilden, um keinen Teilnehmer zu über- oder unterfordern. In Absprache mit dem Instruktor kann im Verlauf des Trainings ein Wechsel in eine andere Gruppe erfolgen, sofern dies im Hinblick auf ein besseres Trainingserlebnis günstiger erscheint.

Service

Während unserer Perfektionstrainings stehen gleich mehrere Servicedienste zur Verfügung. Das MOTORRAD action team bietet den Technik-Service von „Werner & Werner“ an.

Unser langjähriger Partner METZELER ist bei jeder MOTORRAD action team-Veranstaltung auf der Nürburgring Nordschleife dabei. Der Service reicht von der Überprüfung des richtigen Luftdrucks, über Reifenberatung bis hin zum geeigneten Satz Reifen.

Für Kurzentschlossene hält der Reifendienst das Passende für alle Teilnehmer parat und das zu einem Sonderpreis. Wir empfehlen für die Nordschleife den Metzeler Sportec M9 RR, hier haben sie die Möglichkeit ihren Reifen vorzubestellen: <mailto:opaletta@motorpresse.de>

Nolan Deutschland Helm Service: Es besteht die Möglichkeit, die aktuellen Modelle Probe zu fahren und zu testen.

Racepixx ist mit dem bekannten Fotografenservice an der Strecke vertreten und kann vor Ort gesehen und gekauft werden.

Allgemeine technische Bestimmungen

Ihr Motorrad muss eine Straßenzulassung (nach StVZO) vorweisen. Licht, Blinker und Spiegel dürfen nicht abgeklebt bzw. abgebaut sein. Es gilt die Hausordnung der Nürburgring Automotive GmbH.

Das Lärmlimit an der Nordschleife ist mit 98 dB (A) vorgegeben. Zubehör-Auspuffanlagen können nur mit eingebautem db-Eater gefahren werden. Racing-Auspuffanlagen sind verboten. Ihr Motorrad muss sich in einem technisch einwandfreien Zustand befinden. Sie müssen im Vorfeld dafür Sorge tragen, dass keinerlei Schmierstoffe und andere Flüssigkeiten im Motor-Bereich austreten. Neben An- und Abreise kommen an zwei Fahrtagen rund 500 - 900 Kilometer auf der Nordschleife zusammen. Kontrollieren Sie deshalb vor dem Training Ihre Reifen auf genügend Profil und korrekten Luftdruck. Das MOTORRAD action team empfiehlt für ein optimales Training mit neuwertigen Reifen anzureisen oder sich vor Ort neue Reifen montieren zu lassen. Bitte planen Sie dafür genügend Zeit ein. Die Montage ist erst am Morgen des ersten Fahrtages möglich. Um vor und während des Trainings keine Überraschungen zu erleben, bitten wir Sie, folgende Punkte zu beachten und zu kontrollieren:

- Neuwertige Reifen oder Reifenprofil für bis zu 900 km auf der Nordschleife
- Korrekten Luftdruck
- Kette und Kettenspannung
- Bremsbelagsstärke
- Auffüllen des Tanks vor jedem Trainingstag, Tankstellen finden Sie an der B 258 auf der Döttinger Höhe, in Barweiler sowie in Breidscheid

Bekleidungs-Check

Ihre persönliche Sicherheit sollte Ihnen so wichtig sein wie uns. Eine vollständige Motorrad- Schutzkleidung ist Voraussetzung. Das Missachten der Bekleidungs Vorschrift führt zum Trainingsausschluss. Bitte kontrollieren Sie Ihre Bekleidung vor der Anreise unbedingt auf Tauglichkeit.

Ihre Ausrüstung muss beinhalten:

- ECE-geprüfter Integralhelm (kein Jethelm)
- Motorradhandschuhe
- Motorradstiefel (keine Turnschuhe, Schnürschuhe oder Cowboy-Stiefel)
- Ein- oder zweiteilige Lederkombi bzw. hochwertige Textilbekleidung, jeweils mit Protektoren
- Ein Rückenprotector ist verbindlich zu tragen
- Bei Kombinationen müssen Jacke und Hose mit einem Reißverschluss verbunden sein
- (keine Jeans oder dünne Lederhosen).

Zu Ihrer Sicherheit

Kein Teilnehmer fährt allein auf der Nordschleife. Jeder achtet auf seinen Hintermann. Überholt wird ausschließlich links und nur mit der ganzen Gruppe. Allein der Instruktor entscheidet über einen Überholvorgang der Gruppe. Innerhalb der Gruppe wird nicht überholt. Hat ein Teilnehmer einen Unfall oder einen technischen Defekt, halten die Nachfolgenden sofort außerhalb des Gefahrenbereichs hintereinander an und warten dort auf einen Instruktor. Nie gegen die Fahrtrichtung fahren.



Verhalten bei einem Unfall

Unter keinen Umständen wenden. Folgen sie dem Instruktor, um das Motorrad sicher abzustellen.

Warnen: Die nachfolgenden Gruppen/ Fahrer sofort und eindeutig warnen.

Warnposition hinsichtlich der eigenen Sicherheit und Sichtbarkeit prüfen.

Erste Hilfe: Die Nächsten am Unfallort kümmern sich um den Gestürzten: Helm ab - stabile Seitenlage
Verunglückten betreuen. Unfallmotorrad aus der Gefahrenzone bringen, ohne sich selbst zu gefährden.

Unfall melden: Notfallnummer 0160/2397308

Pulk Bildung vermeiden. Nachfolgende Gruppen durchwinken und Durchfahrt freihalten.

Anreise

<https://maps.app.goo.gl/qWeTW49LKZixf7C1A>

Übernachtung

Übernachtungsmöglichkeiten befinden sich in der Umgebung der Strecke Nürburgring.

Hotel für das Perfektionstraining:

Hotel Lindner Motorsport am Nürburgring

Stefan-Bellof-Str.

53520 Nürburg

Ihr MOTORRAD action team



Wir freuen uns sehr, Sie begrüßen zu dürfen.



Max von Saurma

Oliver Paletta



Homepage:



(Änderungen vorbehalten)

