



21.05.2024 Dienstag/Dinsdag/Tuesday/Mardi

19:00 - 21:00 Einschreibung/Inschrijving/registering/inscription

22.05.2024 Mittwoch/Wednesday/Woensdag/Mercredi

7:30 - 21:00 Einschreibung/Inschrijving/registering/inscription

8:30 Fahrerbesprechung/rijders' briefing/briefing des pilotes

Event Info - <https://www.artmotor.live>

Stand: 2023-12-15, Änderungen vorbehalten

23.05.2024 Donnerstag/Thursday/Donderdag/Jeudi

**New group stickers | **Nieuwe groepsstickers | **Nouveaux autocollants de groupe

9:00 - 9:15	free practice group 1/A		0:15
9:15 - 9:30	free practice group 2/B		0:15
9:30 - 9:45	free practice group 3/C	1	0:15
9:45 - 10:00	free practice group 4/D		0:15
10:00 - 10:15	free practice group 5/E		0:15
10:15 - 10:33	free practice group 1/A		0:18
10:33 - 10:51	free practice group 2/B		0:18
10:51 - 11:09	free practice group 3/C	2	0:18
11:09 - 11:27	free practice group 4/D		0:18
11:27 - 11:45	free practice group 5/E		0:18
11:45 - 12:05	free practice group 1/A		0:20
12:05 - 12:25	free practice group 2/B		0:20
12:25 - 12:45	free practice group 3/C	3	0:20
12:45 - 13:05	free practice group 4/D		0:20
13:05 - 13:25	free practice group 5/E		0:20
13:25 - 14:10	Pause (new group stickers)* lunch break		
14:10 - 14:30	free practice group 1		0:20
14:30 - 14:50	free practice group 2		0:20
14:50 - 15:10	free practice group 3	4	0:20
15:10 - 15:30	free practice group 4		0:20
15:30 - 15:50	free practice group 5		0:20
15:50 - 16:10	free practice group 1		0:20
16:10 - 16:30	free practice group 2		0:20
16:30 - 16:50	free practice group 3	5	0:20
16:50 - 17:10	free practice group 4		0:20
17:10 - 17:30	free practice group 5		0:20
18:00	Fahrerbesprechung/rijders' briefing Bridgestone 100		

9:00 - 9:15	free practice group 1 **		0:15
9:15 - 9:30	free practice group 2 **		0:15
9:30 - 9:45	free practice group 3 **	1	0:15
9:45 - 10:00	free practice group 4 **		0:15
10:00 - 10:15	free practice group 5 **		0:15
10:15 - 10:35	free practice group 1		0:20
10:35 - 10:55	free practice group 2		0:20
10:55 - 11:15	free practice group 3	2	0:20
11:15 - 11:35	free practice group 4		0:20
11:35 - 11:55	free practice group 5		0:20
11:55 - 12:15	free practice group 1		0:20
12:15 - 12:35	free practice group 2		0:20
12:35 - 12:55	free practice group 3	3	0:20
12:55 - 13:15	free practice group 4		0:20
13:15 - 13:35	free practice group 5		0:20
13:35 - 14:20	Pause / lunch break		
14:20 - 14:40	free practice group 1		0:20
14:40 - 15:00	free practice group 2		0:20
15:00 - 15:20	free practice group 3	4	0:20
15:20 - 15:40	free practice group 4		0:20
15:40 - 16:00	free practice group 5		0:20

16:05 - 16:10	TT Start line up at the pitlane exit		
16:10 - 17:30	Bridgestone 100 Endurance (80min)		1:20
17:50	Siegerehrung		

Ende der Veranstaltung

group 1/A - sehr schnell/very fast · group 2/B - schnell/fast · group 3/C - mittel schnell/medium fast · group 4/D - mittel/medium · group 5/E - langsamste/slowest

Wir behalten uns das Recht vor, den Zeitplan bei Bedarf kurzfristig zu ändern./We reserve the right to change the schedule at short notice if necessary.

BRIDGESTONE 100

ENDURANCE RACING 4 FUN

Fahrerbesprechung – TT Circuit Assen

1. Es wird mit einem oder zwei Motorrädern gefahren. Die Zeitnahme erfolgt nur mit einem Transponder (dem Transponder des schnelleren Fahrers im Team). Beim Fahrerwechsel im Two-Bike-Team muß der Transponder gewechselt werden.
 2. Jedes Team erhält eine gelbe Armbinde (10€ Kautions) für den Startfahrer und eine blaue Armbinde (10€ Kautions) für den zweiten Fahrer. Wenn nicht anderweitig vom Team benannt, ist der schnellste Fahrer der Startfahrer = gelbe Armbinde.
 3. Startaufstellung aus allen Rundenzeiten von Mittwoch und Donnerstag (erste 2 Sessions). Bekanntgabe der Startaufstellung um ca. 13:35 Uhr. Startvorbereitung: 16:00, Start 16:10 Uhr.
 4. Startaufstellung in der Boxengasse links und rechts der farbigen Linie. Es stehen Nummerntafeln auf der Linie. Schnellster Fahrer (ungerade Zahl) steht auf der linken Seite der Linie.
 5. Gestartet wird per TT-Start aus der Boxengasse: Ein Offizieller mit Flaggen lässt die Fahrer im 2 Sek. Takt starten. **Bitte Speedlimit von 60 km/h in der Boxengasse beachten!** Erst nach dem Ende der Boxengasse darf beschleunigt werden.
 6. Bei einem Sturz in der ersten Runde kann das Rennen abgebrochen und neu gestartet werden.
 7. Bei Abbruch = rote Flagge wird nicht mehr überholt, alle fahren in die Boxengasse und stellen sich in unveränderter Reihenfolge am Ende der Boxengasse auf. Unter Rot sind keine Boxenstopps mit Fahrerwechsel zulässig. Wer dennoch stoppt, stellt sich hinten an.
 8. Die Anzahl der mindestens zu absolvierenden Boxenstopps wird vorgegeben von der Teamnennung:

1 Fahrer, 1 Motorrad = 1 Boxenstopp	1 Fahrer, 2 Motorräder = 2 Boxenstopps
2 Fahrer, 1 Motorrad = 2 Boxenstopps	2 Fahrer, 2 Motorräder = 3 Boxenstopps
- Die Mindestfahrzeit pro Fahrer beträgt 30 min.
9. Boxenstopps werden nur dann als solche gezählt, wenn ein Wechsel von Fahrer und/oder, Motorrad vorgenommen wird (gilt nicht bei B100, 1 Rider/1 Bike)
 10. Verhalten in der Boxengasse: Die linke Spur ist die Fahrspur (links von der farbigen Linie), die rechte Spur (rechts von der farbigen Linie) ist die Haltespur. Stopps und Wechsel müssen in der Haltespur vorgenommen werden. In der Boxengasse gilt ein Speedlimit von 60 km/h und ein Überholverbot.
 11. Die Fahrt von Rettungs- und Bergungsfahrzeugen wird mit der weißen Flagge signalisiert.
 12. Kommt ein Motorrad zum Sturz, darf dieses Fahrzeug nicht mehr auf die Strecke zurück, sondern muss über die Rettungswege oder durch den Abschleppwagen in die Boxengasse gebracht werden.

Race Tastefully. Race With Friends. Race With Us.